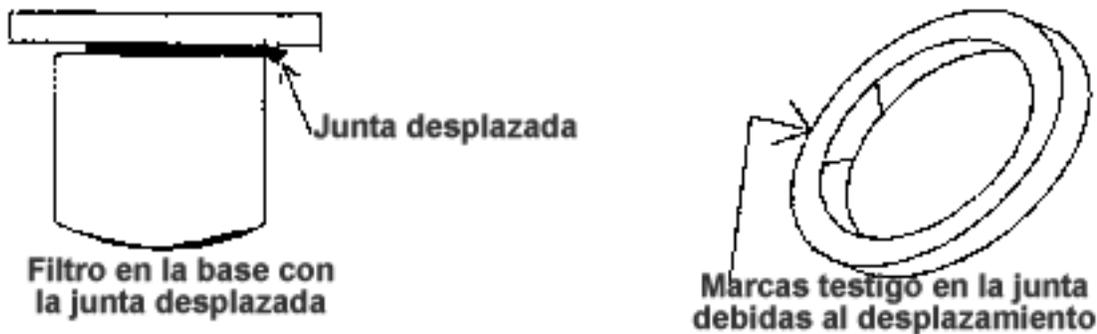


Desplazamiento de la Junta

La información de este boletín esta relacionada con la del boletín TSB 83-1R referente a los filtros de aceite sobrepresurizados y con la del TSB 94-4R que hace relación a las juntas de compresión. Como se establece en el boletín TSB 83-1R, los filtros deformados son el resultado directo de la excesiva presión del sistema de lubricación. La presión de lubricación excesiva es el resultado de una válvula de regulación de presión pegada o defectuosa en la bomba de aceite y no debe ser atribuida a una falla del filtro. Este boletín esta dirigido a situaciones que involucran el desplazamiento de la junta entre el filtro y la base de montaje del filtro en el motor, cuando no hay evidencia física de la deformación del filtro debida a la presión interna excesiva. la presión interna excesiva.

Las juntas se desplazan debido a la presión excesiva del sistema de lubricación o la insuficiente compresión de la junta o a una combinación de ambas causas. Las juntas desplazadas pueden tener marcas testigo en las áreas donde la junta estuvo atrapada entre la base del filtro y la base de montaje. Esas marcas testigo pueden encontrarse en cualquier parte de la superficie de la junta pero generalmente se encuentran en la pared interior de la junta. Las ilustraciones de abajo dan un ejemplo de cómo esas marcas testigo pudieran aparecer en la junta usada.



Generalmente, el filtro se deformará permanentemente antes del desplazamiento de una junta que ha sido adecuadamente comprimida. Tal deformación puede ser vista en el bote, en el engargolado o en la tapa del filtro. Dado que muchos de los filtros resistirán un mínimo de 100 a 150 psi (7.0 - 10.5 kg/cm²) sin deformarse, un filtro deformado es un indicador definitivo de la presión excesiva del sistema de lubricación. Sin embargo, hay ocasiones en que

Desplazamiento de la Junta

los fabricantes de filtros reciben reportes de desplazamiento de juntas en filtros que no muestran una deformación permanente.

En esos casos, la junta podría haberse desplazado del filtro a una presión significativamente menor de 200 psi (14.0 kg/cm²). La causa más probable de ésta situación es una válvula reguladora de presión lenta o defectuosa en conjunto con una junta que fue insuficientemente comprimida contra la superficie de sellado de la base.

El filtro es un componente pasivo del sistema de lubricación. No está diseñado o construido con la capacidad de incrementar o disminuir la presión del sistema de lubricación. Como un componente pasivo, el filtro está sujeto a la presión desarrollada y regulada por la bomba de aceite y su válvula reguladora. El boletín TSB 83-1R explica esta situación con más detalle. En el caso de que una junta este desplazada de un filtro debido a la presión excesiva del sistema de lubricación, el dueño del equipo debe darle servicio o reemplazar a la bomba de aceite y la válvula reguladora -la cual es usualmente un componente de la bomba de aceite- para evitar fallas.

Muchos fabricantes de filtros recomiendan apretar sus filtros dos tercios a una vuelta completa después de que la junta hace contacto con la base para lograr una adecuada compresión de la junta en aplicaciones automotrices. Los filtros para aplicaciones de servicio pesado pueden requerir hasta una y media vueltas para comprimir la junta adecuadamente. En muchos casos, las instrucciones para la instalación adecuada pueden encontrarse en el filtro o en el empaque. Es importante que las instrucciones de instalación sean seguidas en cada filtro para evitar una falla prematura del filtro. Datos de prueba muestran que la junta puede ser desplazada del filtro a presiones mucho menores que las requeridas para deformar permanentemente el filtro si la junta no está suficientemente comprimida.

Las instrucciones de instalación adecuadas deben ser seguidas cuidadosamente para cada aplicación para asegurarse que no ocurrirá el desplazamiento de la junta durante la operación con la presión normal de operación o los picos de presión. Otras practicas que pueden ayudar a protegerse contra las fugas en los filtros incluyen; prelubricar la junta con el fluido recomendado, limpiar la superficie de sellado de la base de montaje del motor y asegurarse que la junta está adecuadamente posicionada en o sobre el filtro.

PARTA INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTE A:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC es una comunidad de la Asociación de Auto Cuidado