

## Vidange Du Liquide De La Transmission Par Aspiration

Depuis quelque temps, la tendance dans les ateliers d'entretien des transmissions automatiques est d'employer des systèmes d'aspiration de liquide à la place des méthodes d'entretien traditionnelles. Ces systèmes sont utilisés d'abord pour aspirer le liquide usagé de la transmission puis la remplir de liquide neuf. Cela évite de déposer le carter et de faire la vidange de l'organe qui prennent du temps et qui sont salissants. L'emploi de cette méthode pour remplacer le liquide de la transmission se révèle une façon propre, efficace et sécuritaire de vidanger l'huile chaude de la transmission. Le problème, toutefois, c'est de penser à tort que ce genre d'entretien de la transmission est complet et que la dépose du carter, son nettoyage et son inspection ainsi que l'entretien du filtre ne sont pas nécessaires.

Certains croient que tous les filtres de transmission sont nettoyés par refoulement chaque fois que l'on coupe le moteur d'un véhicule. Cela est complètement faux. Les trois quarts des filtres de transmission actuels ne sont pas de simples tamis, mais sont plutôt composés de feutre. Un filtre de feutre NE PEUT être nettoyé par refoulement. Des saletés se logent dans les petits pores du feutre, et on ne peut ni les déloger ni laver le feutre. Lorsqu'un filtre de feutre se bouche, il doit être remplacé. Les filtres bouchés limitent la circulation du liquide, ce qui entraîne une baisse de pression aux embrayages et aux bandes. Cela peut causer un glissement de la transmission et éventuellement la brûler.

Les manuels d'entretien et autres guides sur l'entretien des transmissions recommandent que le filtre de transmission soit inspecté et remplacé si nécessaire aussi souvent que tous les 24 140 km (15 000 milles), lorsque les conditions sont sévères : conduite en ville, conduite dans le désert (temps chaud et milieu poussiéreux), froid extrême, courts trajets fréquents, remorquage et service de livraison. Dans des conditions normales, les manuels recommandent d'examiner et de remplacer le filtre au moins tous les 48 280 km (30 000 milles). Même sur les véhicules plus récents dont les garanties sur la transmission s'appliquent jusqu'à 160 934 km (100 000 milles), le fabricant recommande le remplacement du filtre si le véhicule est soumis à des conditions sévères.

On a constaté dernièrement un nombre croissant d'exemples de défaillance de la transmission survenue à la suite d'une vidange du liquide par aspiration et sans que le remplacement du filtre ait été effectué. Lorsque le liquide est aspiré, on ne peut pas connaître l'état du filtre ni son degré de saturation. La fonction du filtre est de recueillir et de retenir les contaminants (saletés, limailles de métal,

## Vidange Du Liquide De La Transmission Par Aspiration

particules de friction, etc.), et d'empêcher ces particules de causer un mauvais fonctionnement des composants comme les moteurs force électroniques et les solénoïdes. Les transmissions actuelles sont beaucoup plus susceptibles de faire défaut à la suite d'une contamination par de fines particules de saleté. À moins de procéder à son entretien, il n'y a aucun moyen de savoir si le filtre est exempt de débris ou s'il est presque saturé. Dans ce dernier cas, la transmission pourrait faire défaut peu après ou présenter d'autres problèmes internes. On peut donc éviter des réparations coûteuses dans l'avenir en étant conscient de ces avertissements.

La plupart des défaillances de transmission faisant suite à une vidange du liquide par aspiration se sont surtout produites au moment où le kilométrage était relativement élevé et que l'entretien n'avait pas été effectué depuis un certain temps. Une des raisons qui explique cela est que la boue et les saletés accumulées dans la transmission n'ont pas complètement été éliminées lors de l'entretien. Lorsque le liquide neuf (qui possède des propriétés détergentes) est versé dans la transmission, les composants internes, pendant des jours et même des semaines, nettoient l'intérieur de la transmission.

La boue finit par s'ameublir et elle se dépose dans le filtre de transmission, ce qui le bouche encore plus qu'il ne l'était avant l'entretien. Dans ces cas extrêmes, où l'entretien n'a pas été effectué depuis un certain temps, il est possible que le problème ne soit pas réglé par le simple remplacement du filtre. Certains techniciens recommandent un deuxième entretien quelques semaines après le premier, avec un autre remplacement du filtre parce que dans certains cas, il se bouche partiellement lors du processus de nettoyage de la transmission.

Bien que la méthode de vidange du liquide de transmission par aspiration soit souhaitée pour éliminer le liquide de transmission usagé, il faudrait également déposer le carter et faire une inspection de son contenu, du liquide et du filtre pour déterminer l'état de la transmission. Des limailles d'acier dans le carter ou des limailles de fer sur l'aimant de carter sont indicatifs d'une usure interne et peuvent éclairer le technicien quant aux problèmes possibles de la transmission. L'entretien de la transmission est effectué surtout à titre préventif. L'évaluation de l'état général de la transmission avec la dépose du carter devrait faire partie de cet entretien préventif.

Le Conseil des fabricants de filtres recommande de disposer des filtres usagés convenablement.

### **POUR D'AUTRE INFORMATION, CONTACTER:**

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W [autocare.org/fmc](http://autocare.org/fmc) ■ FMC est une communauté de l'Auto Care Association