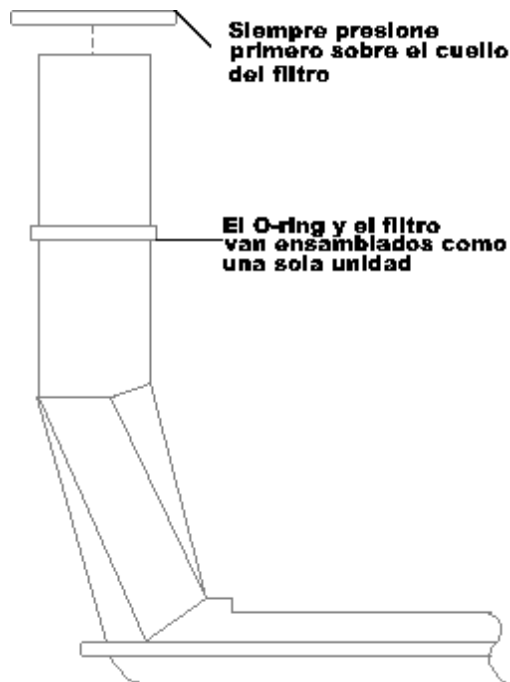


Filtros para Transmisión Automática Sellos tipo O-ring y tipo Labio

Muchos filtros de transmisión necesitan un sello en el punto de ensamble con la transmisión. La mayoría de esos empaques son llamados de labio y otros pueden ser tipo O-ring.

Antes de la instalación del filtro, es importante asegurarse que el empaque viejo y sus restos se quiten de la carcasa o del agujero de la bomba.

Los empaques O-ring son usualmente de color negro o naranja y se deben de colocar en el tubo del filtro hasta que tope, antes de la instalación del filtro. Ponga fluido de transmisión o lubricante en el empaque y ensamble el tubo del filtro en la carcasa o en el agujero de la bomba con un movimiento circular hacia arriba hasta que asiente completamente.

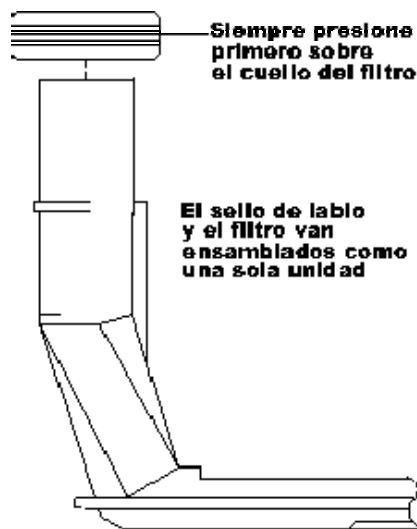


Filtro con O-ring

Filtros para Transmisión Automática Sellos tipo O-ring y tipo Labio

Hay dos clases distintas de empaques de labio y la forma de instalar estos es totalmente diferente. Al instalar un empaque de labio en forma incorrecta se puede causar una falla en la transmisión en poco tiempo, así que es muy importante entender la diferencia entre los dos para instalar correctamente cada tipo.

El primer tipo de empaque de labio es redondo con muescas perimetrales, de color naranja (puede ser negro) el cual debe montarse sobre el tubo del filtro de transmisión hasta el tope. Hay unas bridas o topes en el tubo donde estos empaques de labio se asientan, este tipo de empaque de labio viene usualmente ensamblado al filtro y siempre debe colocarse en el filtro antes de que el filtro sea ensamblado en la transmisión.



Filtro con sello de labio

El otro tipo de empaque de labio comúnmente se usa en las transmisiones GM, nunca se debe montar sobre el tubo del filtro. Siempre se debe montar primero en la transmisión y luego debe insertarse el filtro sobre en el empaque de labio ya instalado. Este tipo de empaque de labio tiene la forma de un sombrero y tiene una brida en un extremo. Monte este tipo de empaque de labio en la transmisión con la ayuda de un bloque de madera o algún otro aditamento. Use líquido de transmisión para el montaje, el ensamble es muy apretado. Asegúrese de hacer un ensamble correcto y cuidadoso. El empaque debe asentar totalmente en su orificio y hasta el labio, después usando más aceite de transmisión, ensamble el filtro en el empaque empujándolo y girándolo. De no seguir este procedimiento se puede dañar el hule del sello. De llegar a caer partes de este empaque a la bomba la transmisión se dañaría inmediatamente.

Filtros para Transmisión Automática Sellos tipo O-ring y tipo Labio



Filtro con sello de labio

Siempre haga referencia al manual de instalación del fabricante cuando se disponga de este.

El Filter Manufacturers Council recomienda a todos a hacer un desecho adecuado de los filtros usados.

PARTA INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTE A:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC es una comunidad de la Asociación de Auto Cuidado