

Cebado de la Bomba de Aceite

Inmediatamente después de un cambio de aceite, una de las cosas que más confunden y a la que se enfrentan muchos mecánicos profesionales o personas que hacen sus propios cambios de aceite, es la falta de presión de aceite al arrancar el motor.

Aunque no ocurre comúnmente, es muy posible que la bomba haya atrapado aire en el lado de la succión (lo que en términos de mecánica de fluidos se conoce como pérdida de cebado) durante el cambio de aceite.

Cuando se drena el aceite usado del motor, el aceite pudiera drenarse también de la tubería de succión y posiblemente de la bomba misma. Cuando se adiciona el aceite nuevo, la tubería de succión que normalmente está sumergida, queda llena de aire. El aire atrapado causa cavitación y evita que se establezca el flujo de aceite y la presión requerida. La luz indicadora de baja presión de aceite permanecerá encendida o el indicador de presión indicará muy poca presión cuando se enciende el motor.

Muchos instaladores tienden a culpar de esta situación al filtro y suponen que el filtro está bloqueando el flujo de aceite. Debido a que sospecha del filtro, el instalador instalará un segundo filtro. Algunas veces esto resuelve el problema debido a que el aire atrapado fue liberado cuando se removió el primer filtro. Por supuesto, la sospecha del instalador de que el primer filtro estaba tapado se incrementa.

El punto es que el filtro no era el problema y, en muchos casos, la solución es simple.

Si la luz indicadora de baja presión permanece encendida, o el indicador de presión indica muy poca o nada de presión después de 30 segundos de encendido el motor, apáguelo. Afloje el filtro de aceite hasta que la junta toque apenas la base de montaje. Desactive el sistema de ignición para que el motor no arranque. Accione la marcha para hacer girar el motor hasta que aparezca aceite por la junta. **NO ACCIONE LA MARCHA POR MAS DE 30 SEGUNDOS.** Después de que aparezca aceite por la junta, apriete el filtro y limpie el exceso de aceite. Arranque el motor. La presión de aceite debe regresar al nivel normal en diez segundos.

Cebado de la Bomba de Aceite

Si el procedimiento anterior falla, será necesario remover el filtro y utilizar una aceitera para adicionar aceite de motor dentro del agujero de la base de montaje que esta adyacente a la espiga roscada donde se enrosca el filtro. Esto cebará la bomba.

Posteriormente, llene el filtro con aceite, reinstálelo y apriételo. La presión de aceite debe regresar a lo normal dentro de los diez segundos después de arrancar el motor.

El llenar el cárter con aceite inmediatamente después de drenar el aceite usado evitará que la bomba atrape aire en la tubería de succión.

También, asegúrese de que el filtro se instale correctamente. Las instrucciones de instalación se encontrarán en el filtro mismo o en la caja de empaque.

PARTA INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTE A:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ **F** 301-654-3299 ■ **W** autocare.org/fmc ■ FMC es una comunidad de la Asociación de Auto Cuidado