

## Pénétration de liquide de refroidissement dans le carter d'huile

Toute introduction (par fuite) de liquide de refroidissement dans le carter d'huile du moteur peut occasionner de graves dommages au moteur. Les causes de fuite sont variables :

1. Joint de culasse endommagé
2. Culasse fissurée
3. Bloc-cylindres fissuré
4. Fuite au niveau du radiateur d'huile
5. Fuite au niveau des joints internes des cylindres
6. Fuite au niveau des joints d'injecteur

La contamination par le liquide de refroidissement change la composition chimique du lubrifiant; ceci se manifeste par l'apparence laiteuse de l'huile. Le lubrifiant ne procure plus alors la lubrification nécessaire entre les pièces mobiles en contact, ce qui suscite un échauffement par friction. L'échauffement amplifie la détérioration de l'huile. Des boues se forment, qui provoquent les dégradations suivantes :

1. Détérioration du fonctionnement du clapet de dérivation et de la soupape régulation de pression du circuit de graissage.
2. Dégradation de la filtration de l'huile du fait de l'encrassement du filtre. Le filtre peut même être soumis à une pression différentielle si élevée qu'elle provoque l'écrasement de pièces internes.

Cette huile contaminée ne lubrifie pas correctement les paliers. Ceci entraîne d'abord une usure excessive des pièces internes du moteur. L'huile ne peut plus former un film suffisamment résistant entre les bielles et les paliers de piston et de vilebrequin. L'augmentation de température suscitée par la friction provoque alors la fusion et la soudure du métal des paliers.

Il est essentiel de contrôler régulièrement le niveau de liquide de refroidissement, dans le radiateur lui-même et également dans le réservoir de dilatation. Lorsque le moteur est froid, le niveau de liquide devrait être près du repère «COLD LEVEL/NIVEAU À FROID». Si on doit fréquemment faire un appoint de liquide pour maintenir le niveau adéquat lors de ces contrôles à intervalles réguliers, ceci indique une fuite de liquide dans le circuit. Il est alors nécessaire de déterminer s'il s'agit d'une fuite interne ou

## Pénétration de liquide de refroidissement dans le carter d'huile

d'une fuite externe, et de la corriger immédiatement, particulièrement dans le cas d'une fuite interne.

**POUR D'AUTRE INFORMATION, CONTACTER:**

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

**P** 301-654-6664 ■ **F** 301-654-3299 ■ **W** [autocare.org/fmc](http://autocare.org/fmc) ■ FMC est une communauté de l'Auto Care Association