

Problemas de Baja Presión de Aceite

Muchos vehículos utilizan en el panel de instrumentos un indicador visual -que puede ser un foco o un indicador de presión- para alertar al conductor en caso de que exista baja presión de aceite en el sistema de lubricación. La baja presión de aceite es un problema serio, ya que para mantener lubricadas las partes en movimiento y evitar el desgaste, es necesario mantener cierta presión en el aceite de lubricación.

El indicador de baja presión de aceite está conectada con un switch de presión como se muestra en la figura 1. El switch de presión contiene contactos eléctricos los cuales están en posición "cerrado" cuando la presión de aceite está por debajo de 5 psi (3.5 kPa). Esta presión la establece el fabricante del motor con base a las características y requerimientos del mismo.

Cuando el motor no está en marcha y se gira el switch de ignición, la luz de alerta de baja presión se enciende. Cuando se arranca el motor, la presión del aceite empuja el diafragma del switch de presión abriendo los contactos y provocando que la luz se apague, en el caso del indicador de presión la aguja indicará la presión alcanzada.

Si la luz de alerta permanece encendida o el indicador no registra presión después de varios segundos de arrancado el motor, apáguelo inmediatamente. Revise el nivel de aceite y adicione aceite si es necesario. Si la luz de alerta permanece encendida cuando el nivel de aceite está correcto, las causas del problema pueden ser:

1. El switch de presión puede estar fallando.
2. El cable entre el switch de presión y la luz de alarma por baja presión puede estar aterrizado o desconectado.
3. La bomba pudo haber atrapado aire en la succión.
4. El cedazo de la succión de la bomba pudo haberse tapado.
5. La válvula reguladora de presión pudo haberse "pegado" en posición abierta.

Si la luz de alerta por baja presión no se enciende cuando el switch de ignición esta en posición de "encendido" y el motor está apagado, entonces debe revisar inmediatamente el foco, el sensor de presión y el cableado.

Problemas de Baja Presión de Aceite

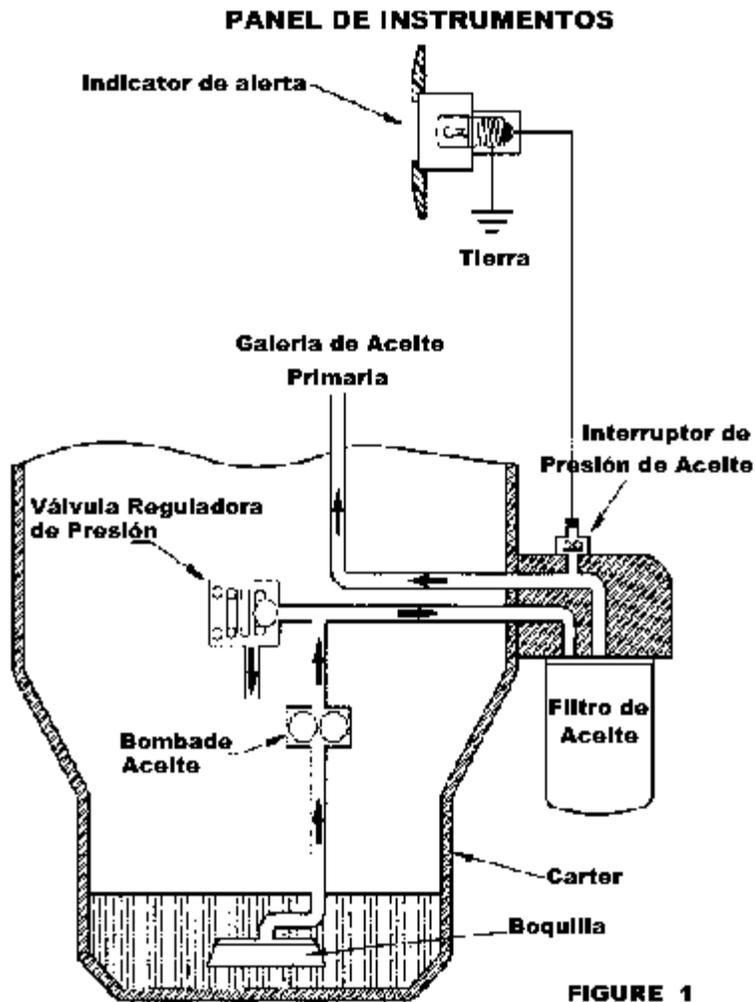
En algunos motores el filtro está montado en una posición que permite que el aceite se regrese al cárter cuando el motor está apagado. Este podría ser el caso del montaje mostrado en la figura 2, en donde el filtro está en posición horizontal y arriba del nivel de aceite del cárter. Normalmente la bomba tarda alrededor de 5 segundos en llenar el filtro después de que el motor ha arrancado, durante este tiempo la luz de alarma de baja presión indicará que no hay presión de aceite.

Para evitar que el motor funcione sin presión de aceite de lubricación durante ese período de tiempo después del arranque, los filtros diseñados para estas aplicaciones tienen integrada una válvula antidrenaje. Esta válvula consiste usualmente de un diafragma de hule que permite el paso libre del aceite a través del filtro en la dirección normal y, cuando el motor está apagado, evita que el aceite del filtro fluya de regreso hacia el cárter. Se recomienda reemplazar el filtro si la luz de alarma de baja presión de aceite permanece encendida por períodos largos de tiempo.

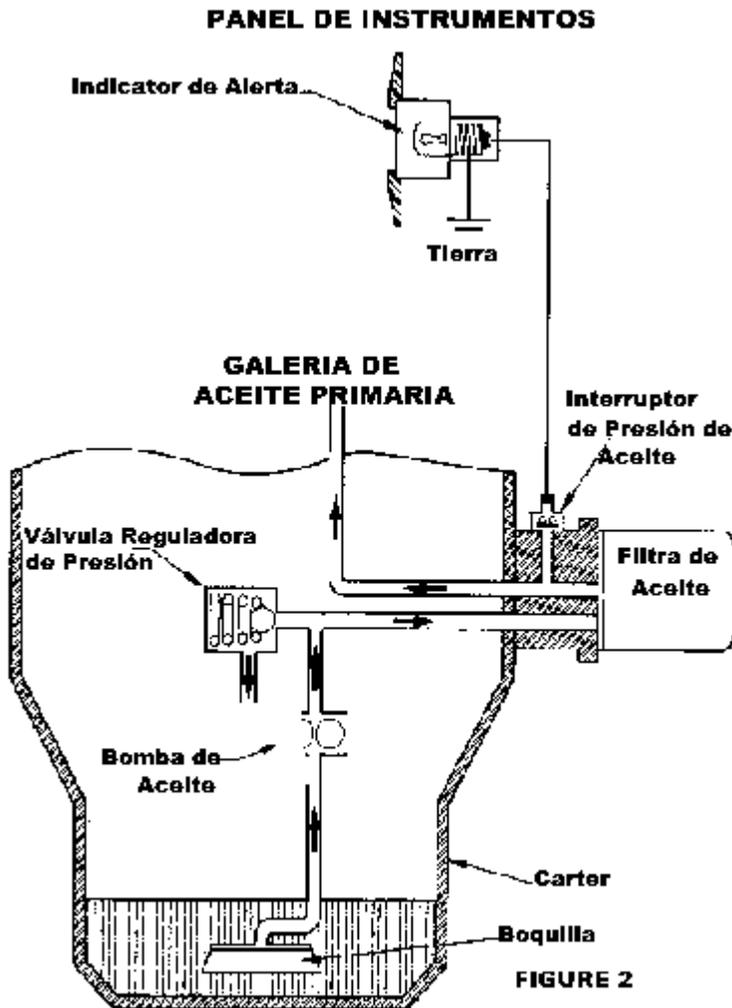
Bajo algunas condiciones la luz de alarma de baja presión pudiera parpadear cuando el motor está en marcha. Esto ocurre usualmente cuando el vehículo da una vuelta cerrada o cuando está en una pendiente inclinada. Si la fluctuación de presión ocurre bajo esas condiciones, se debe a que el nivel de aceite en el cárter está abajo de lo normal y por lo tanto la succión de la bomba no queda sumergida en el aceite. Adicione el aceite necesario para normalizar el nivel.

Resumiendo, la luz de alarma de baja presión proporciona información vital al conductor. Si esta luz se enciende cuando el motor está en marcha debe apagar el motor e investigar la causa.

Problemas de Baja Presión de Aceite



Problemas de Baja Presión de Aceite



PARTA INFORMACIÓN ADICIONAL CONTACTE A:

Filter Manufacturers Community ■ 7101 Wisconsin Ave., Suite 1300 ■ Bethesda, MD 20814

P 301-654-6664 ■ F 301-654-3299 ■ W autocare.org/fmc ■ FMC es una comunidad de la Asociación de Auto Cuidado